



N° D'IMPRIMÉ T30797371

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/08/2025	25283929																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p> <p>Défaillances mineures : 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2018 : 182577 km / 01/06/2018 : 182586 km / 31/05/2019 : 205248 km / 12/06/2020 : 208469 km / 14/06/2021 : 215573 km / 19/05/2022 : 218962 km / 22/05/2023 : 223203 km / 24/05/2024 : 224721 km / 30/05/2025 : 230468 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
13/10/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S072T041																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS C.C.E.A. SAINT-CHRISTOPHE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 181, AVENUE FELIX GENESLAY 72100 LE MANS Tél : 02.43.72.46.55 - Fax : 02.43.85.92.27																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 061T1046																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
3382 XW 72 (F)	12/06/2008	12/06/2008																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	DUCATO 2.2 MTJ 100 CH PACK																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA25000001413317	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
250BAMFBBX	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
231413		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1331 daN</td> <td colspan="2">951 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>414 daN</td> <td>409 daN</td> <td>320 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>414 daN</td> <td>409 daN</td> <td>320 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:0.29 m-1 C2:0.27 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	1331 daN		951 daN		Frein de service					Forces de freinage :	414 daN	409 daN	320 daN	340 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	409 daN	320 daN	340 daN	Taux d'efficacité globale (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:0.29 m-1 C2:0.27 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+1.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	1331 daN		951 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	414 daN	409 daN	320 daN	340 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	409 daN	320 daN	340 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥50 %) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:0.29 m-1 C2:0.27 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+1.9 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

CONTRE VISITE
SUR RENDEZ-VOUS UNIQUEMENT
 Attention : passé 2 mois
 nouvelle visite complète obligatoire