

(C.2.3)

## 2 M036086FG20 (A) (D.1) FORD FDCY DOFAB M9BCA TRANSIT TOURNEO (D.2)(D.3)(E) WF0HXXGBFH2R82080 (F.1) (F.2) 3500 (F.3) 6000 (G) (I) 06.11.2020 (J) M1 (U.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE - USO PROPRIO (J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO) (K) 0EWF002EST374 E11\*98/14\*0125 (L) (N.1)(N.2)(N.3) (N.4) (N.5) (0.1) 2800 (0.2) (P.1) 2402,00 (P.2)092,00 (P.3)GASOL (N.3)(P.5) DOFA (Q) (S.1)9 (S.2)(U.2) (V.2) (U.1)89 2850 (V.1) (V.3) (V.6) (V.5)DI BOLLO (V.7) 228,0 **ASSOLTA** (V.9) 98/69 CE IN MODO

A036086FG20 MARCA OPERATIVA DUPLICATO /FG/ COLLAUDO ART. 75 VALIDO COME REVISIONE DATA 07.02.2003 (11FG008818)) LUNGHEZZA 5,651 M LARGHEZZA 1,974 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,818 KW/T TIPO CAMBIO: MECCANICO GANCIO TRAINO MASSA MAX RIMORCHIO 2800 KG AGG. N COLL.DO 17.03.2003 PNEUMATICI: 215/75 R16C 113/111R REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO \*REGOLARE\*. DATA 02.05.2018 (FGAN90BCL1T)
INSTALLATE AL DI SOTTO PORTE LATERALI SX E DX PEDANE RIENTRANTI PER LA
SALITA E LA DISCESA DEI PASSEGGERIM.O. N. 11FG008818 DEL 07.02.2003 RISPETTA LA DIRETTIVA 98/69 CE \*OMEUR=E11\*98/14\*0125\* LUNGHEZZA MAX PARI A 5878MM E SBALZO POST. PARI A 1224MM CON ALLESTIMENTI ESTERNI DI CARROZZERIA, COMPATIBILMENTE CON L INSTALLAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO; TUTTI I VEICOLI POSSONO ESSERE EQUIPAGGIATI CON ABS IN ALTERNATIVA MASSA A VUOTO = KG 2125 MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-FG1291

ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 06000.

IL VEICOLO PUO`ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E01 00-0813;E13 00-0864
E11 00-2755.QUALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
IL VEICOLO PUO ESSERE EQUIPAGGIATO
CON POSTI ANT. 2 E POSTI TOT. 8
IL VEICOLO PUO AVERE IN ALTERNATIVA
CAMBIO MECCANICO SEQUENZIALE

A036086FG20

VIRTUALE

N. Progressivo PRA 20/L512798W Scrittura Privata del 06-11-2020 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1





