

- I para nakładanych najazdów aluminiowych VFR 120 ok. 2.350 x 450 x 120 mm (dł x szer x wys). 22.7°.

Nośność na najazd dla:

Pojazdy dwuosiove z rozłożeniem nacisku na osie 40 % do 60 %

Przy odstępnie między osiami 1.5 m: 8785 daN (Kp)

Przy odstępnie między osiami 2.0 m: 9795 daN (KP)

Pojazdy jednoosiove 5750 daN (KP)

Waga jednego najazdu: ok. 53 kg. (ok. 106kg)

- Naklejka informująca o prędkości 80km/h, z tyłu i po bokach.
- Cztery tablice ostrzegawcze rozciągane na ok. 400 mm, ok. 423 x 423 mm, z jednym pozycyjnym światłem LED.(± 25kg)
- Uchwyt na światło obrotowe na tablicy ostrzegawczej.
- Przewóz naczepy do fabryka Lentzweiler.
- Manometr obciążenia osi łącznie z wykresem obciążenia.
- Metalizacja ramy zewnętrznej (High Resistance Metallisation)
Cała konstrukcja stalowa oczyszczona techniką śrutowania, następnie zdefiniowane widoczne powierzchnie poddane metalizacji, uszlachetnione ZINACOR 850 (cynk 85% - Alu 15%)

Wykończenie

Naczepa

MB 7350 Novagrau

Felgi

Srebrny